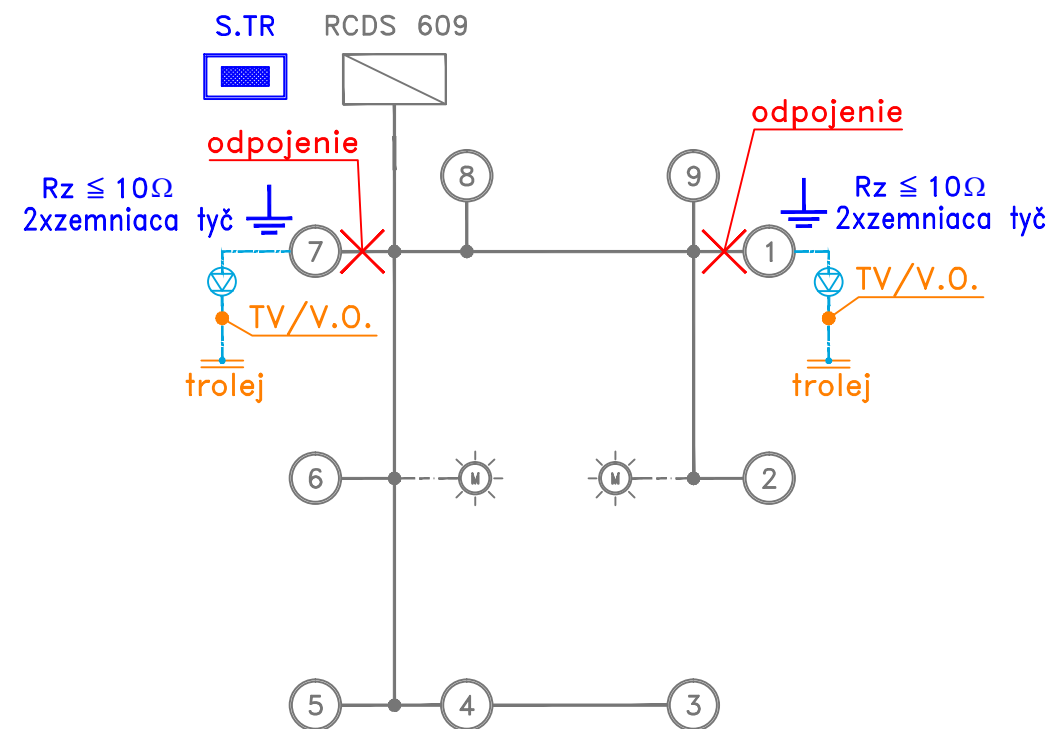


## OCHRANA POSPOJOVANÍM (STN 33 2000-4-41)

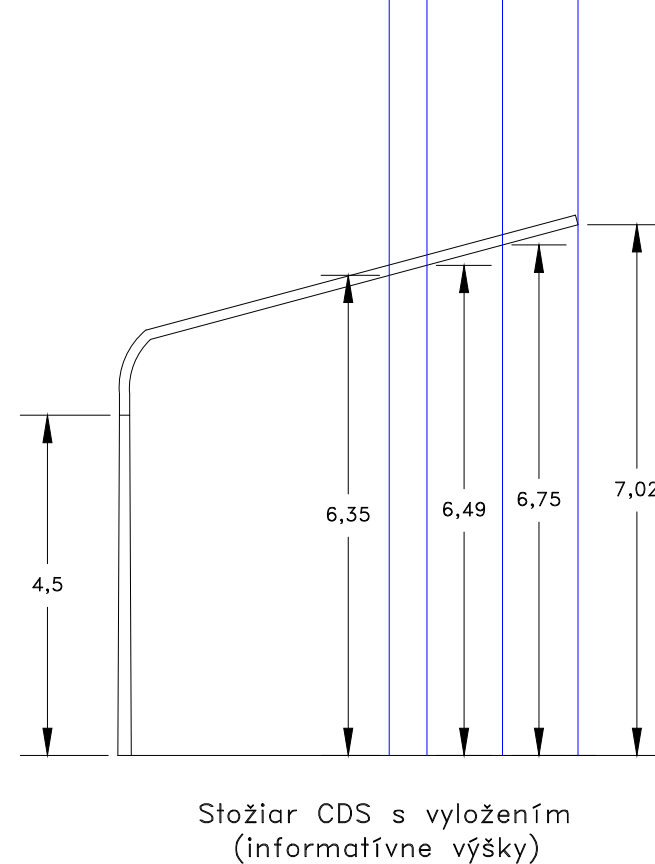
### OCHRANA V ZÓNE TROLEJOVÉHO VODIČA (STN EN 501 22-1)

CDS 609 Karadžičova – Poľná



— FeZn 30x4mm  
 --- CY 6mm  
 --- CHBU 50 izolovaný vodič

veľkosť vyloženia – 3,5m 4,0m 5,0m 6,0m



Napáťová sústava: 1PEN, ~ 50Hz, 230V, TN-C po skriňu STR  
 1 N ~ 50Hz, 230V, IT za skriňu STR  
 24V AC/DC, 40V DC

Základná ochrana v zmysle STN 33 2000-4-41

čl. 411.1 a 411.2 samočinnné odpojenie napájania, vrátane využitia prílohy A a B;

čl. 413.1 a 413.2 ochranné opatrenie: elektrické oddelenie

čl. 414.1 a 414.2 malé napätie SELV a PELV

Ochrana pri poruche v zmysle STN 33 2000-4-41

čl. 411.3 Požiadavky na ochranu pri poruche (ochranu pred nepriamym dotykom);

čl. 413.3 Požiadavky na ochranu pri poruche (ochranu pred nepriamym dotykom);

čl. 414.1 a 414.2 malé napätie SELV a PELV

Doplnková ochrana v zmysle STN 33 2000-4-41

čl. 415.1 prúdový chránič (RCD); čl. 415.2 doplnkové pospájanie

Ochrana proti atmosférickým prepätiam:

– uzemnením stožiarov v zmysle STN EN 623 05-3

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom v blízkosti vedení trolejbusov a električiek:

– dodržaním ustanovení STN 34 3112 čl. 80, 112, 113, 115, 117, 120 a iné

Ochrana v zóne trolejového vedenia a zóne zberača prúdu:

– stožiare CDS v zóne trolejového vedenia a v zóne zberača prúdu v zmysle

STN EN 50122-1, čl. 6.2.2.1 uzemnené cez prierazku + prístroje na obmedzenie napätia v súlade s prílohou F

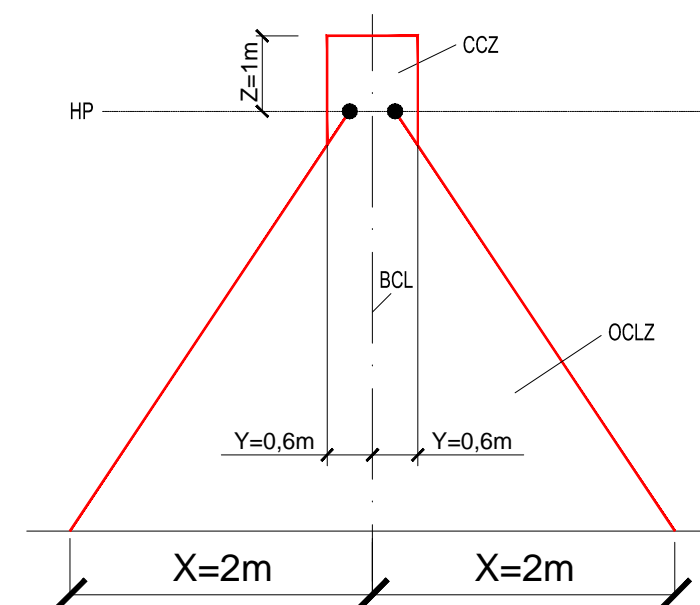
#### Legenda:

— existujúce  
 --- novonavrhované  
 ⊕ prierazka

#### Trolejbusové trate

Zóna vrchného trolejového vedenia a zóna zberača prúdu v zmysle STN EN 50122-1/2011

M 1:200



RS - Povrch vozovky  
 HP - Najvyšší bod vrchného trolejového vedenia  
 je 5,55 m  
 OCLZ - Zóna vrchného trolejového vedenia  
 CCZ - Zóna zberača prúdu  
 BCL - Stredová os dvojvodičového vedenia

Príloha č.3 - Ochrana pospojovaním, ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia a zberača prúdu